

KOMMUNAL

FÖRFATTNINGSSAMLING

FÖR FALKÖPINGS KOMMUN

KS 2011/112 640

KFS 2011:27

Riktlinjer för beviljande av skolskjuts

(Antaget av kommunfullmäktige den 26 september 2011)
(Gäller från och med den 1 oktober 2011)

Allmänt

Kommunen är ansvarig för att skolskjuts erbjuds, föräldrar har ansvar till och från hållplats, bussföraren har ansvar under transporten, medan rektor/skolan tar över ansvaret när eleven kommer till skolan.

Föräldrarna förutsätts svara för att barn förbereds och tränas att klara sin skolväg på ett så säkert sätt som möjligt. Det kan innebära att barnet måste följas till skola eller hållplats under så lång tid som behövs för att barnet ska klara att gå till skolan eller hållplatsen på egen hand.

Skollagen 4 kap 7 §

Hemkommunen är skyldig att sörja för att för eleverna i grundskolan anordnas kostnadsfri skolskjuts, om sådan behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, funktionshinder hos elev eller någon annan särskild omständighet.

Motsvarande bestämmelser finns för sarskolan i 6 kap 6 §, skollagen. För elever i förskoleklass finns ingen lagstadgad skyldighet för kommunen att svara för skolskjuts men det är skäligen att de får skolskjuts på samma sätt som elever i grundskolan.

§ 1 Berättigade till skolskjuts

Avstånd mellan hem och hänvisad skola som berättigar till skolskjuts är för:

Barn i förskoleklass	skolväg ¹ som överstiger 2,5 km
Grundskolans elever i år 1–3	skolväg som överstiger 2,5 km
Grundskolans elever i år 4–6	skolväg som överstiger 3,0 km
Grundskolans elever i år 7–9	skolväg som överstiger 3,5 km

Elever med kortare avstånd kan åka med skolskjuts i mån av plats i fordon som ändå går förbi och där det inte innebär några extra kostnader för kommunen. Elever som valt annan skola än den man blivit hänvisad till får också åka med i mån av plats, under förutsättning att det finns plats för samtliga elever utefter linjen som gjort eget skolval. Om inte befintliga hållplatser kan utnyttjas, avgör bussföraren var det är lämpligt att stanna.

Elev är skyldig att uppsöka närmaste skolskjutshållplats. Avståndet² från hemmet till påstigningsplatsen bör inte överstiga 2 km.

Barn som är inskrivna i barnomsorg har inte rätt till skolskjuts för resa mellan hemmet och förskola/familjedaghem eller fritidshem.

§ 2 Gymnasieelever

Gymnasieelever har rätt till läsårskort om de har mer än 6,0 km till skolan. De elever på gymnasieskolan som har mer än 6,0 km till närmaste busshållplats erbjuds så kallad matarskjuts till hållplatsen.

§ 3 Längre till hållplats

I vissa lägen kan det finnas hinder för att köra fram med buss eller ekonomiskt ej försvarbart att sätta in taxiskjuts. Det kan då finnas elever som får något längre till hållplats än angivna kilometer. Beslut om dessa fall tas i barn- och utbildningsnämndens arbetsutskott. Om eleven skjutsas till hållplats utgår självskjutsersättning.

§ 4 Restid

Strävan är att restiden från hållplats och väntetiden vid skolan inte ska överstiga 2 timmar per dag. Med väntetid menas tid från det att skjutsen kommer till skolan till 15 minuter före skolstart samt 15 minuter från skolslut (enligt schema) och till dess att bussen avgår.

¹ Med skolväg avses den kortaste användbara vägen (gång-, cykel- eller bilväg) till den skola som eleven är hänvisad till.

² Avståndet avser den kortaste användbara vägen (gång-, cykel- eller bilväg).

§ 5 Försenade elever

Om elev missat skolskjuts till skolan är det förälder som har ansvar för att eleven kommer till skolan. Endast i de fall elev på grund av undervisning missat hemskjuts är det kommunens skyldighet att ordna hemtransport för eleven.

§ 6 Säkerhet

Ingen elev i förskoleklass eller i år 1–6 ska ensam, utan hjälp av vuxen, korsa riksvägarna 46, 47 och länsväg 184.

Säkerhetsbälten ska användas på de platser sådana finns. Bussar av typ "minibussar" och personbilar (som tar upp till åtta passagerare) ska vara utrustade med säkerhetsbälten på samtliga sittplatser.

Skolskjutsförare ska vartannat år genomgå en utbildning innehållande brandskydd, utrymning, halkkörning och första hjälpen.

Elever som åker skolskjuts ska varje läsårsstart delta i en trafiksäkerhetsutbildning gällande säkerhets- och ordningsregler vid hållplats, under färden samt till och från fordonet. Både teoretiska och praktiska moment ska ingå. Exempel på praktiskt moment är utrymning av bussen. Utbildningen bör ske i samarbete med skolskjutsentreprenören och/eller skolskjutsföraren. Rektor ansvarar för utbildningen.

§ 7 Samråd

Under vårterminen ska på berörda enheter rektor och enhetens assistent, tillsammans med utredningssekreteraren, ha samråd med föräldraföreningens styrelse inför eventuella förändringar i skolskjuts-systemet inför nästkommande läsår på enheten.

Denna kommunala författning ersätter författningen 2003:08.